

1. Название соревнования, организаторы и официальные лица.

1.1. Полное название соревнования: «VM Racing Championship 2019-2020»

Сокращённое название соревнования «VMRC 2019-2020»

1.2. Организаторы соревнования:

Школа картинга «VM Racing»

Картинг-центр «Lonato Karting»

1.3 Партнеры соревнования:

Гоночная команда «VM Racing»

Учебно-спортивный центр «Перово»

1.4. Официальные лица

Координатор соревнования - Рыжков Максим

Руководитель гонки - Рыжков Виталий

Спортивные комиссары – Устюгов Владислав, Ситников Никита

Технический директор гонки – Медведев Борис

2. Призовой фонд турнира.

2.1. Главный приз Чемпионата для победителя в каждой возрастной группы (5-8 лет; 8-12 лет; 12-17 лет) 1 тренировочный день на спортивной карте + 5 тренировочных занятий в школе на трассе Lonato Karting *

2.2. За второе место по итогам турнира для каждой возрастной группы (5-8 лет; 8-12 лет; 12-17 лет) 4 тренировочных занятия в школе на трассе Lonato Karting*

2.3. За третье место по итогам турнира для каждой возрастной группы (5-8 лет; 8-12 лет; 12-17 лет) 3 тренировочных занятия в школе на трассе Lonato Karting*

*получение призовых занятий и тестового дня на спортивной карте возможно только при участии минимум в 4 этапах и при посещении не менее 30 занятий в школе картинга «VM Racing» в течении учебного сезона 2019-2020 года. Под учебным сезоном подразумевается период с 03.11.19 по 17.05.20

3. Карты.

3.1. Гонка проходит на специально подготовленных картах для каждой возрастной группы. Мощность машин 5-8 лет 4л.с.; 8-12 лет 5,5 л.с.; 12-17 лет 10 л.с.

4. Условия участия.

4.1. В соревновании могут принимать участие дети от 5 до 17 лет включительно. Соответственно возрасту участники распределяются по трем возрастным группам: 5-8 лет, 8-12 лет, 12-17 лет. В случае если рост участника не позволяет ему принимать участие в соревнованиях в своей возрастной группе, он принимает участие в группе, в которой карты подходят ему по росту.

4.2. Лица, не достигшие возраста 5 лет, и старше 17 лет к участию не допускаются.

4.3. Организаторы имеют право отказать в участии любому лицу без объяснения причин.

4.4. Стартовый взнос с участника приравнивается к стоимости обычного занятия в школе.

5. Расписание проведения этапов.

5.1. Соревнования проводятся в 2 дня суббота и воскресенье.

5.2. Суббота: Квалификация проводится в штатное время занятий школы
10.00 8-12, 12-17 лет
12.00 5-8 лет

5.3. Воскресенье:
12-17 лет сбор участников 8.30, начало 8.45
8-12 лет сбор участников 10.30, начало 10.45
5-8 лет сбор участников 12.30, начало 12.45

6. Календарь соревнований.

03.11.19 - Приз открытия учебно-спортивного сезона 2019-2020 года.

30.11- 01.12.19 - 1 этап

28-29.12.19 - 2 этап

25-26.01.20 - 3 этап

29.02-01.03.20 - 4 этап

11-12.04.20 - 5 этап

17.05.20 – Тайм Атак и награждение Победителей и призеров «VM Racing Championship 2019-2020»

Организаторы оставляют за собой право изменить даты и время проведения гонок.
Приз открытия сезона проводится как отдельное соревнование, по настоящему регламенту.

Тайм Атак проводится как отдельное соревнование по своему регламенту.

7. Общее описание правил проведения гонки.

7.1. Соревнования проводятся по трековой системе, при данной схеме каждый участник выходит на старт 5 раз, каждый заезд спортсмен стартует с разной стартовой позиции и встречается на старте с каждым участником соревнований.

7.2. Стартовая позиция для каждого участника определяется таблицей финальных заездов, таблица заездов составляется для 12 участников

7.3. В субботу проводится квалификация соревнований. К участию в финальных заездах в воскресенье допускаются участники, показавшие лучшие 12 времен прохождения круга. Победитель квалификации получает 1 дополнительное промежуточное очко.

7.4. На стартовой решётке машины располагаются по рейтингу, самый быстрый карт - последнее стартовое место, самый медленный первое стартовое место. Независимо от позиции на финише каждый спортсмен после заезда обязан вернуть свой карт на то место, с которого стартовал.

7.5. Процедура старта - одновременный старт с места всех участников заезда по взмаху зеленого флага.

8. Начисление очков.

9.1. Для каждой возрастной группы идет свой турнирный зачет.

9.2. Система начисления промежуточных очков в заездах:

1 место-5

2 место-4

3 место-3

4 место-2

5 место-1

9.3. Итоговое место на отдельном этапе соревнований, определяется наибольшей суммой промежуточных очков, набранных спортсменами в своих заездах. В случае равенства промежуточных очков после всех финальных заездов на отдельном этапе, преимущество получает участник, занявший большее количество лучших мест в финальных заездах, в случае равенства и этого показателя, приоритет у участника с лучшим временем в квалификации.

9.4. Финальные очки по итогам этапа начисляются следующим образом:

- 1 место - 25
- 2 место - 22
- 3 место - 20
- 4 место - 19
- 5 место - 17
- 6 место - 15
- 7 место - 13
- 8 место - 11
- 9 место - 9
- 10 место - 7
- 11 место - 5
- 12 место - 4

Участникам, показавшим в субботу на квалификации 13,14,15 время также начисляются финальные очки в зачёт чемпионата школы:

- 13 место - 3
- 14 место - 2
- 15 место - 1

9.5. Итоговое место в Чемпионате определяется суммой очков, набранных спортсменом за все 5 этапов, минус этап с наименьшим количеством очков.

9. Определение победителей чемпионата.

10.1. Победителем чемпионата объявляется пилот, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов

10.2. В случае равенства очков у двух и более участников после проведения всех этапов чемпионата победителем становится пилот, занявший большее количество первых мест на этапах, в случае равенства и этого показателя, учитывается большее количество вторых мест, третьих и т.д. Если и эти показатели равны, преимущество получает занявший более высокое место на 5 этапе.

10. Остановка гонки.

11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, руководитель гонки может принять решение об остановке гоночного заезда. Сигнал об остановке гоночного заезда дается красным флагом.

11.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и остановиться на стартовой прямой, не совершая обгонов.

11.4. Рестарт гоночного заезда происходит со стартовых позиций: пилоты стартуют в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки.

11.5. Если гоночный заезд не может быть продолжен, а пилоты проехали более 75% дистанции гоночного заезда, гоночный заезд считается состоявшимся и финишные позиции

пилотов определяются порядком пересечения пилотами линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

11. Действия пилотов при поломке карт.

12.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

12.2. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дожидаться, когда маршалы помогут ему покинуть карт.

12.3. В случае поломки карта, рестарт гоночного заезда не проводится.

12. Поведение пилотов на трассе.

13.1. Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

13.2. Пилоты не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены умышленные удары и прокаты соперников. В случае если руководитель гонки принимает решение о разрешении проката соперника, то это можно будет делать только в строго оговорённом месте трассы. Критерии оценки соблюдения пилотами данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются спортивными комиссарами на брифинге перед стартом гонки.

13.3. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, кроме случаев, кратковременного движения, когда надо развернуться после разворота.

13.4. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

13.5. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

13.6. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.

Вынужденной остановкой считается:

сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;

ухудшение здоровья.

13. Флаговая сигнализация.

Зеленый флаг – старт гонки.

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Синий флаг – пилот, которого догнали на круг, обязан как можно скорее пропустить карт, который догоняет его сзади.

Черной-белый флаг - предупреждение за грубую езду.

Черный флаг - дисквалификация.

Клетчатый флаг - финиш заезда.

14. Судейство, штрафы, наказания.

15.1. Судейство осуществляется руководителем гонки с помощью спортивных комиссаров. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится руководителем гонки. Руководитель гонки обязан принимать решение на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед

гонкой. Решение руководителя гонки, вынесенное на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, является окончательными и дальнейшему обсуждению не подлежит.

Во время проведения соревнований запрещается применение участниками радиосвязи, видеокамер на шлеме и теле гонщика. Руководитель гонки в праве не принимать отснятый видеоматериал третьими лицами.

15.2 Предупреждение выносится за следующие действия:

- пилот неправильно занял стартовую позицию;
- нарушение требований синего флага в течение более одного круга;
- сопротивление обгону;
- использование педалей тормоза и газа одновременно;
- невыполнение требований персонала трассы;
- невозврат карта после заезда на стартовое место.

Предупреждения суммируются для пилота. Два предупреждения - 1 штрафное очко, 4 предупреждения - 2 штрафных очка и т.д.

15.3. Наказание 1 штрафным очком предусмотрено за следующие нарушения:

- грубая борьба и опасная езда
- грубое сопротивление обгону;
- выбивание соперника;
- фальстарт;
- обгон с ударом/провозом мимо поворота
- кроссинг (неоднократное изменение траектории во движения по прямому участку трассы)

15.4. Наказание 2 штрафными очками предусмотрено за следующие нарушения:

- разворот соперника;

Соперник, которого развернули, получает 1 бонусное очко.

15.5. Штрафные и бонусные очки начисляются не к финальным, а к промежуточным очкам полученных за гоночные заезды.

15. Награждение.

16.1. Водители, занявшие с 1 по 5 место на этапе по итогам гонки, награждаются детским шампанским и призовыми кубками

16.2. Водители, занявшие остальные места, награждаются медалями.

Данный регламент является приглашением на соревнование. Пилот заявившейся на соревнование и оплативший стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязан их исполнять.