

Регламент Чемпионата школы «VMRACING» «VMRC 2023-2024»

1. Название соревнования, организаторы и официальные лица.

1.1. Полное название соревнования: «VMRacing Championship 2023-2024»
Сокращённое название соревнования «VMRC 2023-2024»

1.2. Организаторы соревнования:

Школа картинга «VMRacing»

Картинг-центр «LonatoKarting»

1.3. Официальные лица

Координатор соревнования - Рыжков Максим

Руководитель гонки - Рыжков Виталий

Спортивные комиссары – Устюгов Владислав, Зиваков Максим

2. Призовой фонд турнира.

2.1. Главный приз Чемпионата для победителя в каждой возрастной группы (5-8 лет; 8-12 лет; 12-17 лет) 1 тренировочный день на спортивной карте + 4 тренировочных занятия в школе на трассе Lonato Karting *

2.2. За второе место по итогам турнира для каждой возрастной группы (5-8 лет; 8-12 лет; 12-17 лет) 4 тренировочных занятия в школе на трассе LonatoKarting*

2.3. За третье место по итогам турнира для каждой возрастной группы (5-8 лет; 8-12 лет; 12-17 лет) 3 тренировочных занятия в школе на трассе LonatoKarting*

*получение призовых занятий и тестового дня на спортивной карте возможно только при участии минимум в 4 этапах и при посещении не менее 30 занятий в школе картинга «VMRacing» в течении учебного сезона 2023-2024 года.

Под учебным сезоном подразумевается период с 04.11.2023 по 28.04.2024

3. Карты.

3.1. Гонка проходит на специально подготовленных картах для каждой возрастной группы. Мощность машин 5-8 лет 4л.с.; 8-12 лет 5,5 л.с.; 12-17 лет 10 л.с.

4. Условия участия.

4.1. В соревновании могут принимать участие дети от 5 до 17 лет включительно.

Соответственно возрасту, участники распределяются по трем возрастным группам: 5-8 лет, 8-12 лет, 12-17 лет. В случае если рост участника не позволяет ему принимать участие в соревнованиях в своей возрастной группе, он принимает участие в группе, в которой карты подходят ему по росту.

4.2. Лица, не достигшие возраста 5 лет, и старше 17 лет к участию не допускаются.

4.3. Организаторы имеют право отказать в участии любому лицу без объяснения причин.

4.4. Стартовый взнос на Приз открытия учебно-спортивного сезона и каждый этап Чемпионата школы оплачиваются дополнительно 500 рублей к стоимости занятия для каждого участника

5. Расписание проведения этапов.

5.1. Соревнования проводятся в 2 дня суббота и воскресенье.

5.2. Суббота: Квалификация проводится в штатное время занятий школы

09.00 12-17 лет

10.30 8-12 лет

12.15 5-8 лет

5.3. Воскресенье:

12-17 лет сбор участников 8.30, начало 8.45
8-12 лет сбор участников 10.30, начало 10.45
5-8 лет сбор участников 12.30, начало 12.45

6. Календарь соревнований.

28-29.10.23 - Приз открытия учебно-спортивного сезона 2023-2024 года. (Спринт)

1 этап 25 - 26.11.2023 (Спринт)

2 этап 23 - 24.12.2023 (Длинная гонка)

3 этап 27 - 28.01.2024 (Спринт)

4 этап 02 - 03.03.2024 (Суперхит)

5 этап 06 - 07.04.2024 (Спринт)

18 - 19.05.2024 - Тайм Атак и награждение Победителей и призёров «VMRacing Championship 2023-2024»

*Организаторы оставляют за собой право изменить даты и время проведения гонок. Приз открытия сезона проводится как отдельное соревнование, по настоящему регламенту. Тайм Атак проводится как отдельное соревнование по своему регламенту.

7.1 Описание правил проведения соревнований для формата СПРИНТ

7.1.1 Соревнования в формате СПРИНТ проводятся по трековой системе, при данной схеме каждый участник выходит на старт 5 раз, каждый заезд спортсмен стартует с разной стартовой позиции и встречается на старте с каждым участником соревнований.

7.1.2 Стартовая позиция для каждого участника определяется таблицей финальных заездов, таблица заездов составляется для 12 участников

7.1.3 В субботу проводится квалификация соревнований. К участию в финальных заездах в воскресенье допускаются участники, показавшие лучшие 12 времен прохождения круга.

В случае квалификации в любой из возрастных менее 12 человек, воскресенье могут быть допущены участники без квалификации. Если количество желающих превышает количество свободных мест, то проводится простая жеребьёвка.

Победитель квалификации гонки спринт получает 1 дополнительное очко к промежуточным очкам этапа;

7.1.4 На стартовой решётке машины располагаются по рейтингу, самый быстрый карт - последнее стартовое место, самый медленный первое стартовое место. Независимо от позиции на финише каждый спортсмен после заезда обязан вернуть свой карт на то место, с которого стартовал.

7.1.5 Процедура старта - одновременный старт с места всех участников заезда по взмаху зеленого флага.

7.1.6 Начисление очков для гонки спринт

- Для каждой возрастной группы идет свой турнирный зачет.

- Система начисления промежуточных очков в заездах:

1 место-5

2 место-4

3 место-3

4 место-2

5 место-1

- Итоговое место на отдельном этапе соревнований (гонка спринт), определяется наибольшей суммой промежуточных очков, набранных спортсменами в своих заездах. В случае равенства промежуточных очков после всех финальных заездов на отдельном этапе, преимущество получает участник, занявший большее количество лучших мест в финальных заездах, в случае равенства и этого показателя, приоритет у участника с лучшим временем в квалификации.

- Финальные очки по итогам этапа начисляются следующим образом:

1 место - 25

2 место - 22

3 место - 20

- 4 место - 19
- 5 место - 17
- 6 место - 15
- 7 место - 13
- 8 место - 11
- 9 место - 9
- 10 место - 7
- 11 место - 5
- 12 место - 4

Участникам, показавшим в субботу на квалификации 13,14,15 время, также начисляются финальные очки в зачёт чемпионата школы:

- 13 место - 3
- 14 место - 2
- 15 место - 1

7.2 Описание правил проведения соревнований для длинной гонки

7.2.1 Продолжительность заездов:

- 12-17 лет общее время заезда 1 час
- 8-12 лет общее время заезда 1 час
- 5-8 лет общее время заезда 48 минут

7.2.2 Формирование команд:

По результатам квалификации первые 6 участников становятся капитанами команд, второй участник команды определяется простой жеребьёвкой из участников, показавших в квалификации времена с 7 по 12. Жеребьёвка команд проводится в субботу сразу после квалификации. В случае участия в квалификации меньшего количества спортсменов, капитаны команд определяются по следующему принципу: 10 участников-5 капитанов команд, 8 участников-4 капитана и т.д. Если квалифицировалось нечётное количество спортсменов, то в жеребьёвке разыгрывается команда с одним участником-«Джокер тим», команда «Джокер тим» находится на трассе в первую и четвёртую смену гонки.

В случае преднамеренного показания участником худшего результата квалификации, руководитель гонки оставляет за собой право о применении в данном участнику штрафных санкций, данное нарушение будет рассматриваться руководителем гонки индивидуально к каждому участнику соревнований.

Основанием к применению штрафных санкций к участнику за саботаж квалификации, является разница времени квалификации к лучшему времени показанному в гонке, разница времени прохождения одного круга не должна составлять более 0,2 секунды.

7.2.3 Порядок старта:

Старт для всех возрастных категорий проводится из питлейна.

Порядок старта определяется результатами квалификации капитанов команд, первыми стартует команда победителя квалификации, вторыми команда капитана, показавшего 2 время квалификации и так. Далее. Временной интервал между стартом команд 2 секунды. Во всех возрастных категориях команды самостоятельно определяют очередность старта своих пилотов, запрещено участие одного пилота в двух сменах подряд.

7.2.4 Борьба за позиции:

Очная борьба допускается в 1 и 4 смену гоночного заезда для всех возрастных категорий, в остальное время обгоны проходят под синим флагом. Завершением очной борьбы в 1 смене считается заезд первой команды на питлейн, в этот момент для возрастной категории 12-17 и 8-12 лет всем участникам, находящимся на трассе, будет показываться синий флаг. Для возрастной категории 5-8 лет завершении очной борьбы происходит после промежуточного финиша 1 смены. Возобновление очной борьбы в гонке для возрастной категории 12-17 и 8-12 лет считается выезд последней команды из питлейн на 4 смену, участники, находящиеся на трассе, будут информированы об этом зелёным флагом. Началом очной борьбы в возрастной категории 5-8 лет., считается выезд первой команды на 4 смену.

7.2.5 Смена водителей команд:

Для возрастной категории 12-17 и 8-12 лет, смена проводится по команде тренера, очерёдность смен происходит согласно очерёдности старта каждой команды. Первыми меняется команда, стартовавшая первыми, вторыми меняется команда, стартовавшая вторыми и так далее. При заезде на питлейн для смены водитель каждой команды обязан остановиться перед белой линией и нажать красную кнопку начала смены, продолжительность смены не менее 45 секунд.

Для возрастной категории 5-8 лет смена водителей происходит путём полной остановки заезда, каждая смена составляет 12 минут плюс 1 круг. Рестарт каждой последующей смены проводится с учётом временных интервалом на финише предыдущей смены.

7.2.6 Финиш гонки:

Возрастная категория 12-17, 8-12 лет, финиш даётся по прошествии 1 часа плюс 1 круг

Возрастная категория 5-8 лет, финиш даётся по завершению 4 смены, 12 минут плюс 1 круг.

- Предупреждения и штрафы:

1 предупреждение-0 секунд

2 предупреждения-5 секунд

1 предупреждение за невыполнение команды синего флага в течении 1 круга

Жёсткий удар со сменой позиции 5 секунд

Жёсткий удар с остановкой и разворотом соперника 10 сек

Не остановка у красной кнопки и заезд за белую линию 5 секунд

Фальстарт (выезд на красный сигнал светофора) 7 секунд.

Штрафные секунды суммируются для каждой команды и прибавляются после финиша к общему времени команды за гонку.

7.2.7 Начисление очков:

В длинной гонке не проводится промежуточное начисление очков. Очки, набранные участниками в длинной гонке, идут в зачёт Чемпионата школы.

1 место 25 очков, 2 место 22 очка, 3 место 20 очков, 4 место 19 очков, 5 место 17 очков, 6 место 15 очков. В случае участия в соревнованиях менее 6 команд, количество очков уменьшается:

5 команд, 1 место-22, 2 место-20, 3 место-19, 4 место-17, 5 место-15;

4 команды, 1 место-20, 2 место-19, 3 место-19, 4 место-15

7.3 Описание правил проведения соревнований для длинной гонки в личном зачёте

7.3.1 Количество и продолжительность заездов:

Соревнование состоит из 4 заездов, 2 заезда ФИНАЛ А и 2 заезда ФИНАЛ Б, продолжительность каждого заезда 12 минут.

7.3.2 Формирование заездов и порядок старта:

По результатам квалификации, участники, показавшие время с 1 по 6, формируют ФИНАЛ А, участники, показавшие в квалификации время с 7 по 12, формируют ФИНАЛ Б.

Старт гонки проводится из питлейна, временной интервал между стартом участников 2 секунды.

Порядок старта определяется результатами квалификации: В 1 заезде ФИНАЛА А, первым стартует участник, показавший 1 время в квалификации, вторым участник, показавший 2 время квалификации и так далее. В 1 заезде ФИНАЛА Б, первым стартует участник, показавший 7 время в квалификации, вторым участник, показавший 8 время квалификации и так. Перед каждым заездом проводится жеребьёвка машин.

Порядок старта 2 заезда:

ФИНАЛ А 1 позиция - 2 место в 1 заезде в финале Б

2 позиция - 1 место в 1 заезде в финале Б

3 позиция - 4 место в 1 заезде в финале А

4 позиция – 3 место в 1 заезде в финале А

5 позиция – 2 место в 1 заезде в финале А

6 позиция – 1 место в 1 заезде в финале А

ФИНАЛ Б 1 позиция - 6 место в 1 заезде в финале Б

2 позиция - 5 место в 1 заезде в финале Б

3 позиция - 4 место в 1 заезде в финале Б

4 позиция – 3 место в 1 заезде в финале Б

5 позиция – 6 место в 1 заезде в финале А

6 позиция – 5 место в 1 заезде в финале А

В случае участия в соревнованиях меньшего количества участников, наполнение заездов происходит по следующей схеме:

11 участников; ФИНАЛ А - 6 человек; ФИНАЛ Б – 5 человек. Переходы – 2 человека

10 участников; ФИНАЛ А - 5 человек; ФИНАЛ Б – 5 человек. Переходы – 1 человек

9 участников; ФИНАЛ А - 5 человек; ФИНАЛ Б – 4 человека. Переходы – 1 человек

8 участников; ФИНАЛ А - 4 человека; ФИНАЛ Б – 4 человека. Переходы – 1 человек

7 участников; ФИНАЛ А – 7 человек. ФИНАЛ Б – не проводится

7.3.3 Борьба за позиции:

На протяжении всего заезда любого финала ведётся очная борьба, синий флаг показывается спортсменам, отстающим на 1 круг и более.

7.3.4 Финиш гонки:

Финиш даётся по завершению 12 минут плюс 1 круг.

7.3.5 Предупреждения и штрафы:

1 предупреждение-0 секунд

2 предупреждения-5 секунд

1 предупреждение за невыполнение команды синего флага в течении 1 круга

Жёсткий удар 5 секунд

Жёсткий удар с остановкой и разворотом соперника 10 сек

Штрафные секунды суммируются для каждой команды и прибавляются после финиша к общему времени команды за гонку.

7.3.6 Начисление очков:

В длинной гонке в личном зачёте проводится промежуточное начисление очков.

Порядок начисления;

12 участников ФИНАЛ А 1 место – 12 очков; ФИНАЛ Б 1 место – 7 очков;

2 место – 11 очков;

2 место – 6 очков;

3 место – 10 очков;

3 место – 5 очков

4 место – 9 очков;

4 место – 4 очка;

5 место – 8 очков;

5 место – 3 очка;

6 место – 7 очков;

6 место – 2 очка

11 участников ФИНАЛ А 1 место – 11 очков; ФИНАЛ Б 1 место – 6 очков;

2 место – 10 очков;

2 место – 5 очков;

3 место – 9 очков;

3 место – 4 очка;

4 место – 8 очков;

4 место – 3 очка;

5 место – 7 очков;

5 место – 2 очка;

6 место – 6 очков;

10 участников ФИНАЛ А 1 место – 10 очков; ФИНАЛ Б 1 место – 6 очков;

2 место – 9 очков;

2 место – 5 очков;

3 место – 8 очков;

3 место – 4 очка;

4 место – 7 очков;

4 место – 3 очка;

5 место – 6 очков;

5 место – 2 очка;

9 участников ФИНАЛ А 1 место – 9 очков; ФИНАЛ Б 1 место – 5 очков;
2 место – 8 очков; 2 место – 4 очка;
3 место – 7 очков; 3 место – 3 очка;
4 место – 6 очков; 4 место – 2 очка;
5 место – 5 очков;

8 участников ФИНАЛ А 1 место – 8 очков; ФИНАЛ Б 1 место – 5 очков;
2 место – 7 очков; 2 место – 4 очка;
3 место – 6 очков; 3 место – 3 очка;
4 место – 5 очков; 4 место – 2 очка;

7 участников ФИНАЛ А 1 место – 7 очков; ФИНАЛ Б Не проводится
2 место – 6 очков;
3 место – 5 очков;
4 место – 4 очков;
5 место - 3 очка;
6 место - 2 очка;
7 место - 1 очко;

По сумме промежуточных очков, набранными участниками в своих заездах, начисляются основные финальные очки, идущие в зачёт Чемпионата школы
В случае равенства промежуточных очков у двух и более участников, преимущество получает спортсмен, показавший лучший результат во втором заезде.

Правила проведения соревнований в формате СУПЕРХИТ будут опубликованы отдельным дополнением к настоящему регламенту.

8. Определение победителей чемпионата.

8.1. Победителем чемпионата объявляется участник, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов

8.2. В случае равенства очков у двух и более участников после проведения всех этапов чемпионата победителем становится участник, занявший большее количество первых мест на этапах, в случае равенства и этого показателя, учитывается большее количество вторых мест, третьих и т.д. Если и эти показатели равны, преимущество получает участник, занявший более высокое место на 5 этапе.

8.3 Итоговое место в Чемпионате определяется суммой очков, набранных спортсменом за все 5 этапов, минус один этап с наименьшим количеством очков.

9. Остановка гонки.

9.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, руководитель гонки может принять решение об остановке гоночного заезда. Сигнал об остановке гоночного заезда дается красным флагом.

9.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и остановиться на стартовой прямой, не совершая обгонов.

10.4. Рестарт гоночного заезда происходит со стартовых позиций: пилоты стартуют в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки.

9.5. Если гоночный заезд не может быть продолжен, а пилоты проехали более 75% дистанции гоночного заезда, гоночный заезд считается состоявшимся и финишные позиции пилотов определяются порядком пересечения пилотами линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

10. Действия пилотов при поломке картв.

10.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

10.2. Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дожидаться, когда маршалы помогут ему покинуть карт.
10.3. В случае поломки карта, рестарт гоночного заезда не проводится.

11. Поведение пилотов на трассе.

11.1. Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

11.2. Пилоты не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены умышленные удары и прокаты соперников. В случае если руководитель гонки принимает решение о разрешении проката соперника, то это можно будет делать только в строго оговорённом месте трассы. Критерии оценки соблюдения пилотами данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются спортивными комиссарам на брифинге перед стартом гонки.

11.3. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, кроме случаев, кратковременного движения, когда надо развернуться после разворота.

11.4. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

11.5. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

11.6. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки. Вынужденной остановкой считается:

сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
ухудшение здоровья.

12. Флаговая сигнализация.

Зеленый флаг – старт гонки.

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Синий флаг – пилот, которого догнали на круг, обязан как можно скорее пропустить карт, который догоняет его сзади.

Черно-белый флаг - предупреждение за грубую езду.

Черный флаг - дисквалификация.

Клетчатый флаг - финиш заезда.

13. Судейство, штрафы, наказания.

13.1. Судейство осуществляется руководителем гонки с помощью спортивных комиссаров. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится руководителем гонки. Руководитель гонки обязан принимать решение на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед гонкой. Решение руководителя гонки, вынесенное на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, является окончательными и дальнейшему обсуждению не подлежит.

Во время проведения соревнований запрещается применение участниками радиосвязи, видеокамер на шлеме и теле гонщика. Руководитель гонки в праве не принимать отснятый видеоматериал третьими лицами.

13.2 Предупреждение выносится за следующие действия:

- пилот неправильно занял стартовую позицию;
- нарушение требований синего флага в течение более одного круга;
- сопротивление обгону;
- использование педалей тормоза и газа одновременно;
- невыполнение требований персонала трассы;
- не возврат карта после заезда на стартовое место.

Одно предупреждение 0,5 штрафного очка, набранные участником по ходу гонки предупреждения суммируются.

13.3. Наказание 1 штрафным очком предусмотрено за следующие нарушения:

- грубая борьба и опасная езда
- грубое сопротивление обгону;
- выбивание соперника;
- фальстарт;
- обгон с ударом/провоз мимо поворота в запрещённом месте
- кроссинг (неоднократное изменение траектории во движения по прямому участку трассы)

13.4. Наказание 2 штрафными очками предусмотрено за разворот соперника.

13.5. Штрафные очки начисляются не к финальным, а к промежуточным очкам полученных за гоночные заезды.

14. Награждение.

14.1. Водители, занявшие с 1 по 5 место на этапе по итогам гонки спринт, награждаются детским шампанским и призовыми кубками, участники занявшие места с 6 по 12 награждаются медалями.

14.2. По итогам длинной гонки, детским шампанским и призовыми кубками награждаются команды, занявшие с 1 по 3 место, команды занявшие места с 4 по 6 награждаются медалями.

Данный регламент является приглашением на соревнование. Пилот заявившейся на соревнование и оплативший стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязан их выполнять.